

Shell Tegula V 32

Olio speciale per trasmissioni idrodinamiche



Tegula V 32 è un olio speciale espressamente progettato per i più avanzati requisiti di variatori e sistemi di trasmissioni ferroviari che combinano giunti di accoppiamento idrodinamici e convertitori di coppia con ingranaggi meccanici.

Applicazioni

- **Sistemi di trasmissioni idrauliche per il settore ferroviario (turbotrasmissioni).**
I sistemi di trasmissione di motori diesel ferroviari combinano giunti di accoppiamento idrodinamici, convertitori di coppia ed ingranaggi meccanici. Questo tipo di trasmissione è utilizzato in combinazione con un freno idrodinamico e viene utilizzato per ridurre l'usura del pattino frenante durante le prolungate frenate lungo pendii.
- **Lubrificazione di ingranaggi e variatori PIV**

Prestazioni e benefici

- **Formulato con una miscela di oli minerali altamente raffinati ed un pacchetto di additivi ottimizzato per una superiore stabilità termica ed ossidativa.**
- **Incontra i crescenti requisiti di resistenza termica in trasmissioni idrodinamiche ferroviarie per un più esteso intervallo di ricambio.**
- **Presenta una eccellente e costante proprietà di rilascio d'aria nel lungo periodo.**

- **Le eccellenti proprietà di Estrema Pressione e di resistenza al micropitting consentono una eccellente capacità di supporto dei carichi con ridotta usura dei componenti.**
- **Compatibilità con tutti i materiali di tenuta e vernici normalmente approvate per l'uso con oli minerali.**
- **Ottimale compatibilità con leghe gialle anche a temperatura elevata.**

Raccomandazioni e approvazioni

Tegula V32 è approvato e raccomandato da Voith Turbo , PIV e Lenze.

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente. Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

Caratteristiche chimico-fisiche (*)

Shell Tegula V		32
Viscosità cinematica	ISO 3104	
a 40°C mm ² /s		32
a 100°C mm ² /s		5.6
Indice di viscosità	ISO 2909	110
Densità a 15°C kg/m ³	ISO 12185	868
Punto di infiammabilità COC °C	ISO 2592	210
Punto di scorrimento °C	ISO 3016	-30
FZG test A/8.3/90 Stadio fallito	DIN 51354-2	>12

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.